CANDIDO ENGINEERING®
COMPONENTI E SOLUZIONI PER IL MOTORSPORT

NFRA
NANOFRICTION ADDITIVE

DOSAGGIO CONSIGLIATO IN FUNZIONE DELL'APPLICAZIONE

OLIO MOTORE MOTOCICLISTICO 2T/4T CON FRIZIONE A BAGNO D'OLIO

- DOSAGGIO BASE: 2% (20ml di additivo per ogni litro di lubrificante additivato)

- DOSAGGIO MAX: 2.5% (25ml di additivo per ogni litro di lubrificante additivato). In caso di slittamento della frizione ritornare al dosaggio base del 2%.

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°1
Da ogni litro di olio motore nuovo eliminare dalla confezione 20ml di lubrificante (o eventualmente 25ml in caso di dosaggio max) ed inserire 20ml di additivo (o eventualmente 25ml in caso di dosaggio max). Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°2
Per un additivazione più rapida in termini di tempo aggiungere 20ml di additivo (o eventualmente 25ml in caso di dosaggio max) per ogni litro di olio. Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

OLIO MOTORE AUTOMOBILISTICO/MEZZI INDUSTRIALI

- DOSAGGIO: 2.5% - 3% (25ml - 30ml di additivo per ogni litro di lubrificante additivato)

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°1
Da ogni litro di olio motore nuovo eliminare dalla confezione 25ml di lubrificante (o eventualmente 30ml in caso di dosaggio max) ed inserire 25ml di additivo (o eventualmente 30ml in caso di dosaggio max). Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°2
Per un additivazione più rapida in termini di tempo aggiungere 25ml di additivo (o eventualmente 30ml in caso di dosaggio max) per ogni litro di olio. Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

CANDIDO ENGINEERING
MOBILE: +39 366 17 94 188
MAIL: info@candidoengineering.it WEB: www.candidoengineering.it

SCATOLE INGRANAGGI, SCATOLE CAMBIO (CON FRIZIONI A SECCO)

- DOSAGGIO: 2.5% - 3% (25ml - 30ml di additivo per ogni litro di lubrificante additivato)

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°1
Da ogni litro di olio trasmissioni nuovo eliminare dalla confezione 25ml di lubrificante (o eventualmente 30ml in caso di dosaggio max) ed inserire 25ml di additivo (o eventualmente 30ml in caso di dosaggio max). Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°2
Per un additivazione più rapida in termini di tempo aggiungere 20ml di additivo (o eventualmente 25ml in caso di dosaggio max) per ogni litro di olio. Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

CAMBIO AUTOMATICO

- DOSAGGIO BASE CONSIGLIATO: 2% (20ml di additivo per ogni litro di lubrificante additivato)

- DOSAGGIO MAX: dosaggi superiori al 2% sono da valutare in funzione della tipologia di cambio automatico.

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°1
Da ogni litro di olio cambio nuovo eliminare dalla confezione 20ml di lubrificante ed inserire 20ml di additivo. Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

- METODO DI ADDITIVAZIONE N°2
Per un additivazione più rapida in termini di tempo aggiungere 20ml di additivo per ogni litro di olio. Agitare bene la confezione in modo da consentire all'additivo di disperdersi in maniera uniforme insieme al lubrificante.

NOTE FINALI

- L'additivo *NFRA* **è stato sviluppato** prendendo a riferimento un impostazione e un set-up motore, cambio, differenziale etc di tipo **originale** ed utilizzando parti meccaniche e componenti di tipo **originale**. L'utilizzo di componenti meccanici interni al motore (o al gruppo cambio, differenziale etc) diversi rispetto ai componenti originali (esempio ingranaggi dotati di trattamenti superficiali) può influenzare i risultati ottenuti con l'utilizzo dell'additivo *NFRA*.

- Le informazioni sul dosaggio riportate nella presente scheda informativa si basano sulle nostre attuali esperienze e conoscenze, non possono pertanto considerarsi una garanzia in considerazione di numerosi fattori che possono influire sull'utilizzo del prodotto. Ne consegue che le informazioni fin qui riportate non sollevano gli utilizzatori, difronte a determinate applicazioni, dall'eseguire dei test preventivi.