CANDIDO ENGINEERING®
COMPONENTI E SOLUZIONI PER IL MOTORSPORT

NOTE INFORMATIVE PRELIMINARI RELATIVE AL CORRETTO ASSEMBLAGGIO DELL'INSERTO TESTATA KTM/HUSQVARNA/GASGAS 125cc TPI/CARBURATORE

L'inserto testata proposto dalla ***Candido Engineering*** per motori in uso su moto da cross KTM/Husqvarna/GasGas 125cc TPI (su richiesta anche per modelli a carburatore) è un prodotto **riservato** esclusivamente per l'utilizzo nelle competizioni.

è stato sviluppato:

A) prendendo a riferimento un impostazione e un set-up motore di tipo ***originale*** ed utilizzando carburante di tipo "standard" 95 RON;

B) utilizzando parti meccaniche e componenti connessi in maniera diretta o indiretta con il pistone e l'inserto testata di tipo ***originale***.

per una condizione di corretto funzionamento si consiglia:

A) di pulire accuratamente, prima del montaggio, le due sedi degli o-ring ricavati sul cilindro e la sede dell'o-ring ricavata sull'inserto testata;

B) di pulire accuratamente la superficie di appoggio lato cilindro e le superfici di appoggio lato coperchio testata;

C) di sostituire i 3 o-ring testata;

D) di sostituire le guarnizioni posizionate alla base del cilindro. A tal proposito viene evidenziato che il profilo della camera di combustione è stato ottimizzato per essere utilizzato con le due guarnizioni base cilindro in configurazione originale (0.4mm + 0.2mm – totale 0.6mm) oppure con le due guarnizioni base cilindro sviluppate dalla ***Candido Engineering*** aventi spessore 0.3mm + 0.3mm (spessore totale sempre 0.6mm);

E) di serrare le viti testata in maniera uniforme utilizzando la chiave dinamometrica impostata con una coppia di 18Nm.

NOTE FINALI

- L'inserto testata proposto **è stato sviluppato** prendendo a riferimento un'impostazione e un set-up motore di tipo **originale** ed utilizzando parti meccaniche e componenti di tipo **originale**. L'utilizzo di componenti meccanici interni al motore diversi rispetto ai componenti originali (esempio pistoni ad alta compressione) e di carburanti diversi rispetto al carburante "standard" 95RON può influenzare il risultato finale in termini di erogazione del motore.

- Le informazioni riportate nella presente scheda tecnica informativa si basano sulle nostre attuali esperienze e conoscenze, non possono pertanto considerarsi una garanzia in considerazione di numerosi fattori che possono influire sull'utilizzo del componente. Ne consegue che le informazioni fin qui riportate non sollevano gli utilizzatori, difronte a determinate applicazioni, dall'eseguire dei test preventivi.