

NOTR

NANOCTANS RACING

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DELL'ADDITIVO BENZINA NOTR

NOTA PRELIMINARE: Se la benzina preparata non viene utilizzata nell'immediato rispetto a quando viene additivata, nel momento in cui verrà utilizzata si **consiglia** di agitare leggermente il contenitore prima di inserirla nel serbatoio.

E' **sconsigliato** additivare la benzina con NOTR ed utilizzare il combustibile dopo lunghi periodi rispetto a quando avviene la preparazione.

Se il carburante additivato rimane per lunghi periodi nel serbatoio senza che il mezzo venga utilizzato si **consiglia** di svuotare completamente il serbatoio prima di iniziare nuovamente ad utilizzare il mezzo.

STEP PER L'ADDITIVAZIONE DEL CARBURANTE

1) Svuotare completamente il serbatoio del mezzo al fine di evitare che il carburante additivato si diluisca con il carburante presente nel serbatoio.

Se nel serbatoio è presente del carburante additivato con NOTR (con una data percentuale) è **sempre consigliato** aggiungere carburante con la stessa percentuale di additivazione di NOTR.

Nel caso in cui si vuole effettuare una comparativa tra il carburante presente nel serbatoio (additivato con una data percentuale di NOTR) e un carburante additivato con una percentuale diversa di NOTR è **sempre consigliato** lo svuotamento del serbatoio nel passaggio da una soluzione a quella successiva.

2) Occorre aggiungere per ogni litro di benzina 1ml di additivo (per motori 2T) oppure 2.5ml di additivo (per motori 4T). In ogni caso fare riferimento alla nota relativa al dosaggio consigliato riportata nella scheda tecnica del prodotto.

Considerato che le quantità di additivo in gioco sono "ridotte" e considerato che il prodotto risente in maniera sensibile delle quantità di dosaggio è consigliabile usare per la misurazione un cilindro graduato con divisione "ristretta" in modo da avere una misura più accurata possibile. Nel caso in cui non si ha la possibilità di usare un cilindro graduato con divisione "ristretta" si può usare un qualsiasi misurino che consenta di avere la misura (anche di una sola quantità) più accurata possibile. Se per esempio si ha un qualsiasi misurino che rileva in maniera corretta 10ml (e si sta utilizzando un dosaggio di 2ml per litro di benzina) si prenderà a riferimento per preparare 5lt di benzina.

3) Inserire in un bidone i litri di benzina che si intende preparare.

4) Agitare il prodotto al fine di ottimizzare la dispersione delle nano e per portare in soluzione dei micro depositi di nanoparticelle "eventualmente" presenti sul fondo del flacone (che possono essere generati da determinati contesti quali temperatura e/o umidità). Ripetere l'operazione nel caso in cui si osservano sul fondo del flacone dei depositi di nanoparticelle.

5) Effettuare il dosaggio del prodotto tenendo in considerazione quanto di seguito riportato:

il filo superiore dell'additivo, una volta che esso sarà inserito nel cilindro graduato o nel misurino, non si presenta come una linea orizzontale (vedi **figura A**) bensì si disporrà formando una piccola conca rivolta verso il basso (vedi **figura B**). Se per esempio si deve effettuare il dosaggio di 10ml di additivo, per avere la quantità corretta occorre versare l'additivo in modo che la parte bassa della conca formata dal liquido vada a sfiorare la tacca dei 10ml così come riportato nella **figura C**.

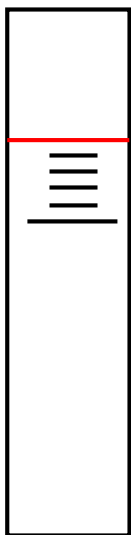


Fig. A

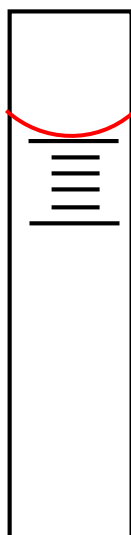


Fig. B

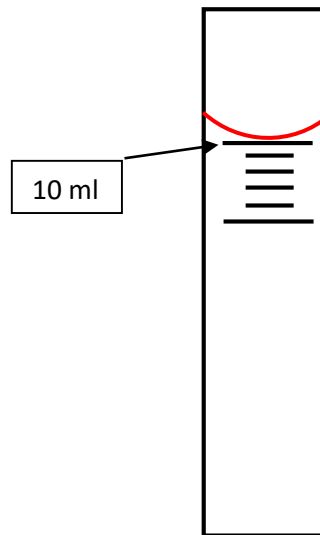


Fig. C

6) Una volta effettuato il dosaggio del prodotto in base ai litri di benzina a disposizione, versare l'additivo nel bidone contenente la benzina ed agitare in modo da mescolare il tutto in maniera uniforme con il carburante. Successivamente, se si ha la possibilità è **consigliabile** togliere una piccola quantità di benzina dal bidone (inserendola in un contenitore o misurino pulito) ed utilizzarla per "lavare" il cilindro graduato. Naturalmente la benzina estratta (compresa quella inserita nel cilindro graduato per il lavaggio) va nuovamente versata nel bidone e una volta fatto ciò si può nuovamente agitare leggermente.