

NOTR

NANOCTANS RACING

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

L'additivo **NOTR (nanooctans racing)** proposto dalla Candido Engineering è un prodotto **nanotecnologico** sviluppato per motori benzina **due tempi/quattro tempi** e particolarmente indicato per l'utilizzo nel settore **racing**.

L'utilizzo del prodotto consente:

- di migliorare le prestazioni del motore lungo tutto l'arco di erogazione;
- di pulire e prevenire i depositi della combustione;
- di eliminare eventuali tracce di acqua.

NOTE PRELIMINARI RELATIVE AL PRODOTTO

La condizione necessaria al fine di un corretto utilizzo dell'additivo si verifica a seguito:

- di un corretto assemblaggio iniziale del motore;
- di una corretta e costante lubrificazione;
- di un impianto di alimentazione/aspirazione in condizioni di corretta efficienza;
- di un carburante non alterato e/o contaminato da impurità e/o sostanze estranee che possono influenzare negativamente il quantitativo energetico dello stesso in camera di combustione;
- di un corretto programma di manutenzione e revisione delle parti del motore.

- Nell'ambito delle prove e dei test eseguiti per lo sviluppo dell'additivo è stata utilizzata benzina normale da distributore di tipo RON95.

- Al fine di ottenere i migliori risultati in termini di efficienza di combustione ed al fine di evitare qualsiasi tipo di problematica di funzionamento del motore è **sconsigliato** mescolare il carburante "additivato" con altre tipologie di carburante. **Quando si utilizza il carburante additivato, se nel serbatoio è presente una tipologia diversa di combustibile si consiglia di provvedere a svuotare completamente il serbatoio in modo da evitare la miscelazione con il carburante già presente nel serbatoio.**

Se nel serbatoio è presente del carburante additivato con additivo **NOTR** (con una data percentuale di additivazione) è **sempre consigliato** aggiungere carburante con la stessa percentuale di additivazione di **NOTR**. Nel caso in cui si vuole effettuare una comparativa tra il carburante presente nel serbatoio (additivato con una data percentuale di **NOTR**) e un carburante additivato con una percentuale diversa di **NOTR** è **sempre consigliato** lo svuotamento del serbatoio nel passaggio da una soluzione a quella successiva.

- Per ottimizzare la dispersione delle nano e per portare in soluzione dei micro depositi di nanoparticelle "eventualmente" presenti sul fondo del flacone (che possono essere generati da determinati contesti quali temperatura e/o umidità) **si consiglia di agitare il prodotto prima dell'uso**. Ripetere l'operazione nel caso in cui si osservano sul fondo del flacone dei depositi di nanoparticelle.

DOSAGGIO

DOSAGGIO CONSIGLIATO:

- Motori 2T: 0.1% (1 ml di prodotto per 1 lt di benzina);
- Motori 4T: 0.25% (2.5 ml di prodotto per 1 lt di benzina).

NOTA RELATIVA AL DOSAGGIO CONSIGLIATO: il dosaggio consigliato (0.1% per motori 2T e 0.25% per motori 4T) è da considerarsi come “**dosaggio base**”. Utilizzando percentuali di additivazione inferiori l’additivo non produce risultati “significativi” in termini di miglioramento di efficienza di combustione. Sulla base delle prove e dei test eseguiti si ha avuto modo di riscontrare che il dosaggio ottimale, in funzione della tipologia di motore (2T/4T), risulta pari a 0.1% per motori 2T e 0.25% per motori 4T ma non è escluso che tali percentuali possano variare di fronte a determinati parametri legati alla camera di combustione e a determinati set-up motoristi utilizzati.

Si consiglia pertanto di iniziare con una percentuale di additivazione pari a quella precedentemente riportata e valutare un eventuale incremento/riduzione in base:

- ai parametri motore adottati;
- alla risposta del motore ottenuta/desiderata;
- al proprio stile di guida;
- alle condizioni della pista sul quale viene utilizzato il mezzo.

NOTE FINALI

- Se la benzina preparata non viene utilizzata nell’immediato rispetto a quando viene additivata, nel momento in cui verrà utilizzata si **consiglia** di agitare leggermente il contenitore prima di inserirla nel serbatoio.
- E’ **sconsigliato** preparare la benzina utilizzando l’additivo ed utilizzare il combustibile dopo lunghi periodi rispetto a quando avviene la preparazione.
- Se il combustibile additivato rimane per lunghi periodi nel serbatoio senza che il mezzo venga utilizzato si **consiglia** di svuotare completamente il serbatoio prima di iniziare nuovamente ad utilizzare il mezzo.

- Quando viene utilizzato per la prima volta il carburante additivato con **NOTR** può accadere, nel caso in cui si è di fronte ad una camera di combustione “sporca” o “molto sporca”, che il motore nella fase iniziale di utilizzo tende a spegnersi ai bassi regimi oppure presenta un funzionamento poco regolare (fenomeno analogo a dei vuoti di carburante). Dalle esperienze acquisite e in relazione alle prove e ai test effettuati si ha avuto modo di riscontrare che questa fase iniziale scompare man mano che si prosegue con l’utilizzo del carburante additivato e la camera di combustione viene via via “ripulita” dai residui carboniosi presenti.

- L’additivo **NOTR** è **stato sviluppato** prendendo a riferimento un’impostazione e un set-up motore di tipo **originale** ed utilizzando parti meccaniche e componenti di tipo **originale**. L’utilizzo di componenti meccanici interni al motore diversi rispetto ai componenti originali (esempio pistoni ad alta compressione) può influenzare i risultati ottenuti con l’utilizzo dell’additivo **NOTR**. Per un corretto dosaggio del prodotto in funzione della propria configurazione motore si rimanda alla nota “dosaggio” riportata nella presente scheda tecnica.

- Come già riportato in precedenza, per lo sviluppo dell’additivo **NOTR** è stata utilizzata benzina normale da distributore di tipo RON95. Il prodotto può essere utilizzato con carburanti diversi rispetto a quelli richiamati a condizione che l’utilizzatore esegua delle prove preliminari al fine di verificare la sussistenza delle corrette condizioni di utilizzo dell’additivo con il carburante in uso.

- Le informazioni riportate nella presente scheda tecnica si basano sulle nostre attuali esperienze e conoscenze, non possono pertanto considerarsi una garanzia in considerazione di numerosi fattori che possono influire sull’utilizzo del prodotto. Ne consegue che le informazioni fin qui riportate non sollevano gli utilizzatori, di fronte a determinate applicazioni, dall’eseguire dei test preventivi.