

OEMR

**RACING MOTORCYCLE
ENGINE OIL 10W-50**

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Il lubrificante **OEMR 10W-50** “*racing motorcycle engine oil 10W-50*” proposto dalla Candido Engineering è un prodotto **racing - 100% sintetico** ed è stato appositamente studiato per la lubrificazione dei motori motociclistici quattro tempi e per la lubrificazione di tutti quei motori che prevedono l'utilizzo di un lubrificante con specifiche e caratteristiche uguali o compatibili con quelle del lubrificante proposto. Risulta idoneo per motori sia con cambio separato che con cambio integrato, dotati di frizione a bagno d'olio o a secco.

L'unione tra l'additivazione specifica utilizzata per la formulazione del prodotto, l'utilizzo di basi sintetiche di qualità premium, i vari test eseguiti direttamente in pista e sui campi gara ha consentito di concretizzare un prodotto appositamente studiato per la lubrificazione dei motori motociclistici 4T da competizione ed ottimizzato per il settore del cross che nasce con l'obiettivo di **ottimizzare** le caratteristiche del film lubrificante in termini di resistenza sotto carico, resistenza alle alte temperature, scorrevolezza di tutte le parti del motore e gruppo cambio e di garantire allo stesso tempo un ottimo punto di scorrimento nelle accensioni a freddo.

Il film lubrificante che si viene a formare sulle superfici oggetto di lubrificazione, molto resistente agli stress meccanici generati dalle forze di taglio assicura:

- massime prestazioni del motore e della frizione in ogni condizione di esercizio;
- alta resistenza della struttura molecolare alle alte temperature
- massima protezione dai fenomeni ossidativi e corrosivi;
- ottima lubrificazione a freddo;
- **un inserimento** dei rapporti in gara rapido e preciso;
- **una protezione** ottimale degli ingranaggi;
- **una riduzione** degli attriti interni ed un conseguente calo della potenza dissipata;
- **una stabilità** di lubrificazione anche di fronte agli utilizzi più sfrenati.

La condizione di utilizzo del prodotto che consente di ottenere i migliori benefici si verifica in presenza dei seguenti requisiti:

- motore e gruppo cambio/trasmissione in condizioni di corretta efficienza meccanica;
- corretto montaggio iniziale del motore e di tutto il gruppo cambio/trasmissione;
- corretto montaggio e funzionamento di tutti i cuscinetti e di tutte le parti del motore oggetto di lubrificazione.

E' riservato a personale qualificato che ha la possibilità:

- di procedere ad effettuare la sostituzione completa del lubrificante in funzione dell'utilizzo che viene fatto e in funzione delle indicazioni del costruttore o del preparatore al fine di non compromettere le prestazioni del prodotto.

Operazione preliminare prima dell'utilizzo del prodotto:

- prima dell'utilizzo del prodotto, al solo scopo "cautelativo", si **consiglia di agitare il contenuto della confezione** al fine di ottimizzare e portare in soluzione degli elementi di additivazione che di fronte a determinati contesti (quali temperatura e/o umidità) possono generare degli "eventuali" micro depositi sul fondo del flacone.

RACCOMANDAZIONI:

Per una prestazione ottimale del motore e/o del cambio è **sconsigliata** la miscelazione del lubrificante *OEMR 10W-50* con altri oli sintetici o minerali. Nel momento in cui si utilizza il lubrificante proposto si **consiglia** di provvedere a scaricare in maniera completa il lubrificante presente nel motore e/o nel gruppo cambio.

CARATTERISTICHE TIPICHE	
Densità a 20°C [Kg/dm ³]	0,865
Viscosità a 40°C [cSt]	117,40
Viscosità a 100°C [cSt]	17,50
Indice di viscosità	171
Punto di scorrimento [°C]	- 30
Punto di infiammabilità – COC [°C]	+ 220

SPECIFICHE TECNICHE	
SAE	10W50
API	SN
JASO T903	MA2

CANDIDO ENGINEERING

MOBILE: +39 366 17 94 188

MAIL: info@candidoengineering.it WEB: www.candidoengineering.it